

Richtig gelegen

Germersheim, 28. und 29. April: 8.000 Menschen besuchten die internationale Spezialradmesse 2007. Sie fand in und vor drei städtischen Messehallen statt. Zehn Prozent mehr Besucher führt Initiator Hardy Siebecke auf die professionelle Pressearbeit zurück.



Impressionen der Messe im Außenbereich.

Die internationale Bekanntheit und die Anerkennung in der Branche sind gestiegen. Outdoor-Testparcours und Trike Race waren die Highlights im Rahmenprogramm. Fach- und Diavorträge über Technik und Radreisen fanden ebenfalls ein aufmerksames Publikum.

Halle 3 war unter den 91 Ausstellern weniger beliebt, weil 200 Meter von den anderen Hallen entfernt. Dennoch war sie mindestens samstags gut besucht. Smike-Velotaxen und mehrere aneinandergehängte Hase-Kettwiesel bildeten deshalb einen Shuttle-Service, der auch die Strecke zum Bahnhof überwand. 2008 könnte ein großes Zelt zwischen Halle 1 und 3 die Lücke schließen – und noch mehr Aussteller aufnehmen.

Stellvertretend für viele sehr zufriedene Stimmen steht **Verena Bombis von Hase Spezialrad**: »Fantastisch gelaufen! Wir wurden von Endverbrauchern niedergewalzt. Und am Sonntag waren viele Händler da, die wissen viel, das ist nicht so anstrengend.« – »Das war eine heiße Messe, sowohl wegen der 30 Grad als auch wegen der Besucher. Manche kamen sogar aus Hamburg«, so **Andreas Frechen von Used**. Doch auch die Händler fragten mehr und mehr nach, denn der Druck von der Basis führe zwangsläufig dazu, dass sie offen würden für Spezialräder.

Florian Schlumpf von Schlumpf Innovations fand, dass »erstaunlich viele« Fachhändler da waren. Er schlägt vor, freitags einen Fachbesuchertag einzuführen. Veranstalter Hardy Siebecke meint, diese Idee sei in der Saison kaum umzusetzen. |

Texte/Fotos: Astrid Johann

Spezi-Neuheiten

Zum Reisen und Relaxen gibt **Toxy** dem CR eine sensibel ansprechende Federgabel mit 65 Millimetern Federweg. Am Hinterrad ist die Federbasis variabel bis 135 Millimeter Federweg. Die Komponenten können individuell ausgewählt werden. Diese Version kommt Ende Mai auf den Markt.

Wichtig für Händler: Toxy wird ab 29. Mai die Warenwirtschaft, also Versand und Logistik, aus der Firma ausgliedern. Klütz will sich mehr auf Produktentwicklung, Vertrieb und Marketing konzentrieren. Zudem hat Toxy die Initiative »Radfahren gegen Krebs« ins Leben gerufen. | www.toxy.de

Erwachsene können ihre Kinder erst scheuchen und dann ziehen. Denn das Trets von **Hase** hat ein Vorderrad und einen Lenker erhalten, was das Fahren als Kinderliegedreirad ermöglicht. Vorderrad und Lenker können gegen die Deichsel ausgetauscht und hinterm Sitz verstaut werden. Aus dem Trets lässt sich durch das Vorklappen der Rückenlehne zudem ein Anhänger zaubern.

Das Kettwiesel-Handbike ist nun wie das klassische fußbetriebene Kettwiesel ebenfalls aus Alu und damit optisch schicker. | www.hasebikes.com

Das **Rehabike** hat in diesem Jahr einen Elektromotor erhalten. Sobald der Beinmuskel des Querschnittgelähmten nicht mehr bewegbar ist, kann der Gasgriff mit der Hand aktiviert werden. Die Reichweite des Bleigel-Akkus, der am Vorderrad montiert ist, beträgt derzeit etwa 10 Kilometer. An einer größeren Akku-Kapazität wird gearbeitet. Komplettpreis 11.400 Euro. Der Stimulator allein, auch kompatibel mit anderen Dreirädern, kostet 5.990 Euro. | www.rehabike.de

Christian Wagner von **4 Seasons Velos** hat eine elegante, bestechend einfache und brandneue Lösung gefunden, Sinner-Liegedreiräder auch regen- und wintertauglich zu verkleiden. Die Glasfaserverkleidung stammt von Jürgen Mayerle. Der strapazierfähige und UV-beständige Bootsverdeckstoff für die Einstiegsseiten ist seitlich an der Glasfaser verschließbar – kinderleicht und regensicher mit Tenax-Köpfen. Sinner comfort gibt es mit Schalen- oder Sesselsitz. Im Heck gibt es ein großes Gepäckfach. | www.cabriovelo.com
www.schoene-linie.de

Speed-Drive für Getriebe, die das Kettenblatt in der Mitte haben.



Anti-Messestress-Programm: Florian Schlumpf (M.) von Schlumpf Innovations lässt Besucher einfach mal reintreten und das Getriebe erfahren.



Christian Wagner präsentiert ein Cabriovelo unter dem Namen 4 Seasons Velos.

Um zwei unabhängige Räder aneinanderzukoppeln, hat Jean-Claude Sonnefraud eine spezielle Gabel entwickelt.



Um zwei unabhängige Räder aneinanderzukoppeln, hat der Straßburger **Jean-Claude Sonnefraud** eine spezielle Gabel entwickelt: das »Tandem Associatif«. Das Hinterrad des vorderen Rades übernimmt die Funktion des Vorderades vom hinteren Rad. Eines der beiden europäischen Patente bezieht sich auf die neue Achsenbewegung. Diese entsteht dadurch, dass sich die Gabel dreht und so das Steuerrohr des hinteren Rades außer Betrieb setzt. Dann dreht sich die Gabel um die Achse der Tandem-Gabel. So kann sich das hintere Fahrrad in der Kurve neigen, was eine problemlose Fahrt ermöglicht.

Derzeit liefert Sonnefraud erst etwa 100 bis 150 Stück pro Jahr, sucht jedoch auch im deutschsprachigen Raum Händler. Der Preis für eine Gabel liegt bei 649 Euro Verkaufspreis (inklusive Mehrwertsteuer). Der Rückkauf ist möglich, die Erstattung beträgt bis zu 30 Prozent des Verkaufswertes ab dem ersten Jahr. Danach sinkt der Erstattungswert. Für nicht mehr funktionierende, gebrauchte Gabeln erhält der Kunde 20 Euro. Ansonsten gibt es eine Garantie von zwei Jahren. | www.sonnefraud.fr

Auf der Spezi stand noch ein Prototyp des neuen Gaucho von **Nazca**, ein komplett neues 2x26-Zoll-Liegerad, sportlicher und trotzdem höher liegend.



Eine kürzere und feuerrote Ausführung des Nazca »Fuego« – für die Kunden ab 1,60 Meter Körpergröße.

Anfang Juni soll er auf der Cycle Vision in Amsterdam präsentiert werden. Zudem gab es eine kürzere und feuerrote Ausführung des »Fuego« – für die Kunden ab 1,60 Meter Körpergröße. | www.nazca-ligfietsen.nl

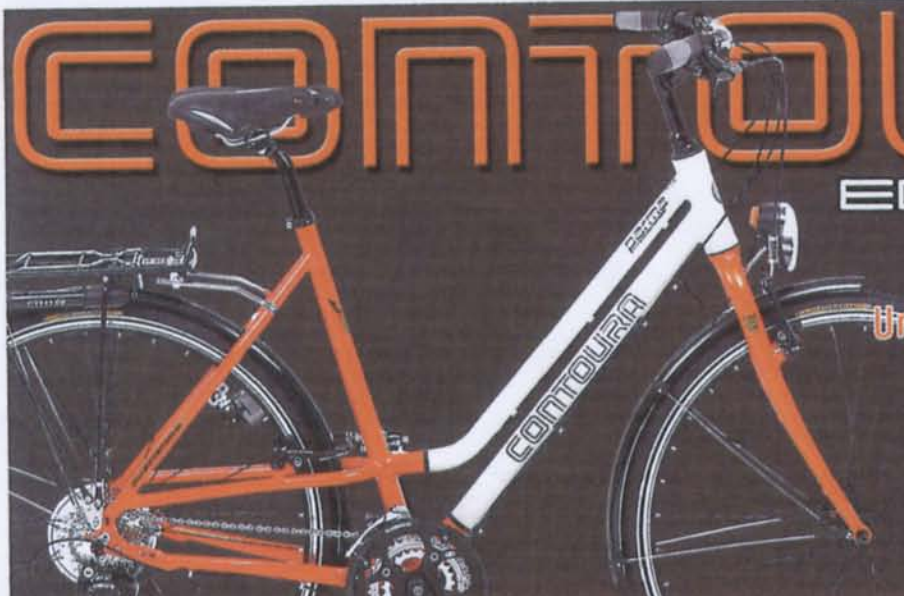
Trike-Spaß von **KMX Karts** gibt es mittlerweile nicht nur als Sport-, sondern auch als Tourenversion. Schnelle und komfortable Touren kann man mit dem X-TL Class fahren – mit Schutzblechen, einer hochwertigen Busch-und-Müller-Lichtanlage und Gepäckträger. Preis: 1.499 Euro. | www.kmxkarts.de

Der Shopper und das Tandem Strada der **Fahrradwerkstatt Reutlingen** lässt sich mittlerweile falten. Beim Tandem wurde der neue Antrieb nach links verlegt, was die Zuverlässigkeit des Rades verstärkt. Außerdem kann das Lastenrad jetzt mit 250 Kilo Zuladung fahren. | www.die-fahrradwerkstatt.de



CONTOURA

EDLE RÄDER



Unsere schönsten Custom-Mades:

Fantastische Ergonomie, liebevolle Details, brillante Farben. Und natürlich viele Ausstattungsvarianten. Probieren Sie uns aus! Abb. Modell „Parma“ empf. VK ab 799,-